

# Checkliste Gebrauchtwagenkauf

## 1. Daten und Fakten

Fahrzeugtyp	
Baujahr	
Anzahl der Vorbesitzer	
km-Stand (Gesamtfahrleistung)	
KW/PS	
ccm	
TÜV-Termin	
ASU-Termin	
Letzter Inspektionstermin	
Geforderter Preis	DM
Wert nach Gebrauchtwagen- Schätzliste	DM
Aktueller Steuersatz des Fahr- zeuges, jährlich	DM

## 2. Besondere Ausstattung

Katalysator geregelt	ja	nein
Katalysator Euronorm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-Gang-Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servolenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralverriegelung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebedach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El. Fensterheber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABS / Airbag / Automatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 3. Herkunft / Wartung

Der Wagen ist unfallfrei (schriftliche Bestätigung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kundendienstheft prüfen: Regelmäßige Inspektionen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stimmt der Ölverbrauch mit den Angaben überein ? (Schriftlich zusichern lassen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
km-Stand auf Tacho mit km-Angabe im KD-Heft vergleichen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 4. Elektrik

### Funktionieren:

Blinker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abblendlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fernlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibenheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebläse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 5. Technische Kontrolle

<b>Reifen:</b>	ja	nein
Restprofil – Minimum 4 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Seitenwände rissfrei ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gleiche Abnutzung aller Reifen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind alle Reifen radial oder dia- gonal ? Ist die richtige Reifengröße montiert ? (siehe KFZ-Schein)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Reserverad in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Lenkung:

Lässt sich die Lenkung im Stand auf ebenem Boden druckfrei von ganz links nach ganz rechts bewegen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkungsspiel am Lenkrad max. ein- bis zwei-fingerbreit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Hebebühne: Bei vollem Lenkeinschlag dürfen die Räder nirgends schleifen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Batterie:

Kalten Motor mit eingeschaltetem Fernlicht und weiteren Stromab- nehmern mehrmals hintereinander starten. Geht das nicht, ist bald eine neue Batterie fällig.		
Ist in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Batterie äußerlich sauber und sind die Pole einwandfrei ? (d.h. nicht oxidiert, angefressen oder mit weißem, pilzähnlichen Belag überzogen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Radlager:

Räder kräftig an den Seiten hin und herbewegen. Es darf kein Spiel vorhanden sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Hebebühne müssen sich die Räder leicht, ruhig und ohne Knacken drehen lassen. Ist in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Stoßdämpfer:

Den Wagen an jeder Ecke nach oben drücken. Er muss ohne langes Wippen zurückfedern. Mit defekten Stoßdämpfern schaukelt der Wagen.		
Ist in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Stoßdämpfer ölfrei ? (Ist nur auf der Hebebühne zu prüfen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Motor:

Ist der Motorblock sauber und trocken ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Kühlwasserschläuche porös- und rissfrei ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Motorölstand in Ordnung? (Helle Schaumbildung am Messstab kennzeichnet eine defekte Zylinderkopfdichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Kühlwasser in Ordnung ? (Ölrückstände im Kühlwasser kennzeichnen eine defekte Zylinderkopfdichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Läuft der Motor im Leerlauf rund und ohne Nebengeräusche ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 6. Allgemeiner Eindruck

Ist der Lack glänzend, glatt, rissfrei und ohne Rostpickel ? (Auf Spritz- nebel achten – Nachlackierung!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Gummirahmen der Scheiben und Türen dicht und noch elastisch ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Windschutzscheibe frei von Kratzern und Rissen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Scheinwerfergläser, Blinker- gläser und Heckleuchten hell ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lassen sich alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel einwandfrei öffnen, schließen und verriegeln ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haben alle Türen, die Motorhaube und die Kofferraumabdeckung die gleiche Fugenbreite ? (Unfallwagen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lassen sich alle Sitze und Lehnen einwandfrei verstellen und auf Ihre Fahrposition einstellen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Wagenboden unter den Mat- ten frei von Rost oder Feuchtigkeit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Auspuff am Rohrende hell- braun und staubtrocken ? (Feuchtig- keit und Verölung kennzeichnen ein schadhaftes oder schlecht einge- stelltes Triebwerk)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stark abgegriffenes Lenkrad und Schalthebel deuten auf eine hohe km-Leistung hin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 7. Probefahrt

Ist ausreichendes Kupplungsspiel vorhanden ? (20-30 mm am Pedal sind richtig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kupplung prüfen: Handbremse anziehen, im 2. Gang anfahren. Motor muss absterben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktioniert die Hand- bzw. Feststellbremse ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Fahrzeug in allen Gängen leicht und lautlos zu schalten ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltet die Automatik alle Stufen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nimmt der Motor in allen Gängen willig das Gas an, ohne zu stottern und zu rucken ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Lenkung in Ordnung ? (Zittert das Lenkrad, sind die Räder nicht richtig ausgewuchtet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hält der Wagen die Spur ? (Zieht der Wagen einseitig, Vorderachse bzw. Kfz. vermessen lassen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Funktion der Bremse gleichmäßig und sicher ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spricht die Bremse spätestens an, wenn das Pedal halb durchgetreten ist ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lässt sich der Wagen ohne Quietsch- und Ruckelgeräusche abbremsen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wird die Höchstgeschwindigkeit ohne übermäßige Geräusch- entwicklung erreicht ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fühlen Sie sich in diesem Auto wohl und vor allem sicher ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Jede Frage ist mit JA oder NEIN zu beantworten. Nur wenn Sie alle Fragen – insbesondere soweit sie die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges

betreffen – mit JA beantworten können, sollten Sie sich zum Kauf entschließen. Besprechen Sie die Ursache jeder negativen Antwort mit dem

Verkäufer. Klären Sie die Höhe der Reparaturkosten. Klären Sie, wer die Kosten trägt. Und das alles schriftlich!